

DÉMONTAGE DE L'EMBRAYAGE

Sortir le plancher et la planche des pédales. Débrancher le fil du démarreur et la tringle de frein au pied. Desserrer le collier du support de démarreur, retirer celui-ci vers l'arrière. Desserrer les quatre boulons de fixation du pédalier et le retirer (fig. 2, page 4). Sortir les deux boulons de manchon d'accouplement de l'arbre d'embrayage, pousser le manchon vers l'avant. Dévisser les quatre écrous du couvercle d'embrayage (fig. 14), remettre le boulon arrière du manchon d'accouplement, tirer l'arbre d'embrayage vers l'arrière en frappant sur la pince du manchon (fig. 15). Dès que le roulement de centrage est dégagé du vilebrequin, il est facile de tout enlever (fig. 16).

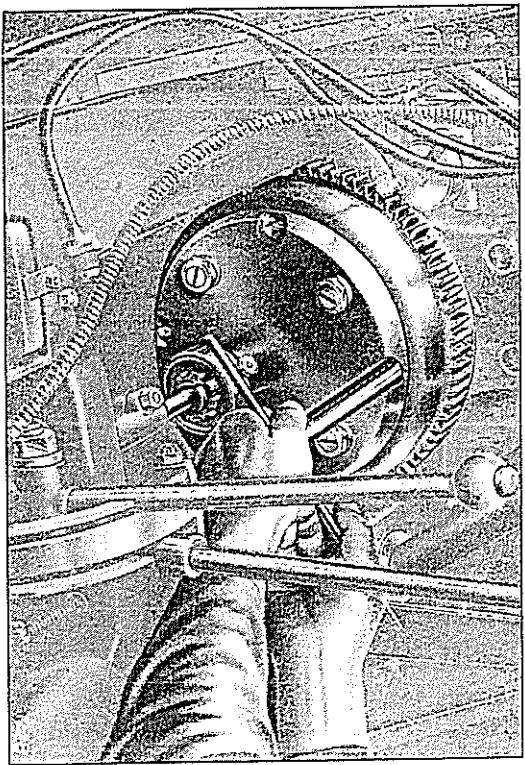


Fig. 14. — Enlèvement des écrous du couvercle d'embrayage.

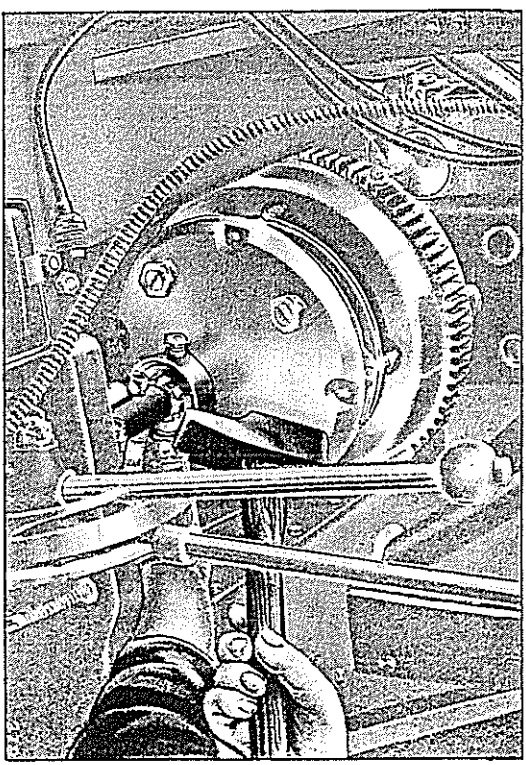


Fig. 15. — Enlèvement de l'arbre d'embrayage en frappant sur la pince du manchon.

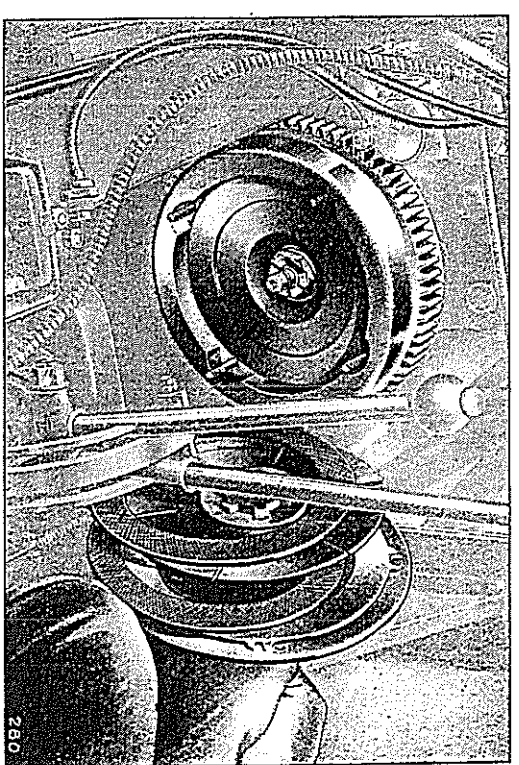


Fig. 16. — L'embrayage est dégagé.

Détail des Organes

DÉMONTAGE DU MOTEUR

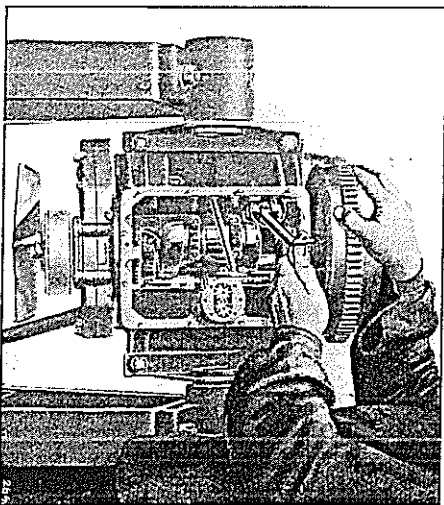


Fig. 17. — Enlèvement d'une bielle et de son piston.

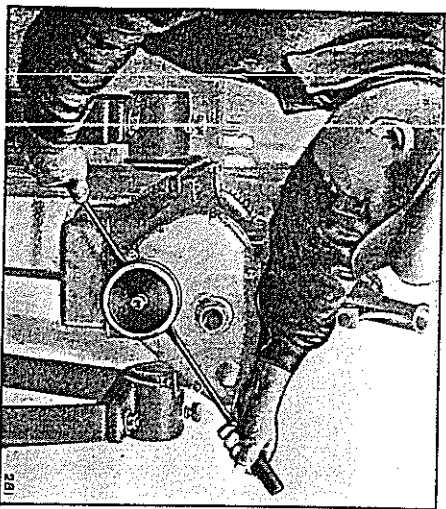


Fig. 18. — Enlèvement de la poignée du ventilateur.

Sortir la plaque de barbotage, la pompe et la rampe d'huile.

Dégoupiller et desserrer les boulons des têtes de bielles. Les bielles sont repérées de 1 à 4 en partant de l'arrière. Retirer bielles et pistons en tournant le vilebrequin (fig. 17). Dévisser la vis d'arrêt de la goupille de mise en marche qui se trouve au bout du vilebrequin et sortir la goupille à l'aide d'une chasse en bronze. Enlever le fil de fer et la vis d'arrêt de l'écrin de blocage de la poignée de ventilateur; desserrer l'écrin à l'aide d'une clef à ergots et dégager la poignée à l'aide de deux leviers prenant appui sur le carter (fig. 18).

Sortir la pipe de remplissage d'huile, dévisser les écrous à l'avant du carter, les deux vis inférieures du palier avant, l'écrin de la tuyauterie d'entrée d'eau et enlever le demi-carter. Pour sortir la chaîne, mettre l'agrafe en face du trou de remplissage d'huile, faire sauter l'épingle qui se trouve derrière en faisant pression à l'aide d'un tournevis et dans le sens de la marche (fig. 19).

Pour sortir l'arbre à cames, sans démonter les soupapes, il suffit de soulever les soupapes de 6 millimètres environ et de les maintenir dans cette position à l'aide de cales de 20 millimètres environ. Ces cales reposent, en bas, sur le guide du poussoir, en haut, sous la coupelle. Sortir la goupille de la bagne d'arrêt de l'arbre qui se trouve à l'arrière du moteur. Retourner le moteur, s'assurer que tous les poussoirs sont bien à fond, ceci afin de ne pas détériorer le pignon de commande de la pompe en retirant l'arbre vers l'avant (fig. 20); remplacer l'arbre par une barre de fer pour empêcher les poussoirs de tomber, au cas où l'on retournerait le moteur.

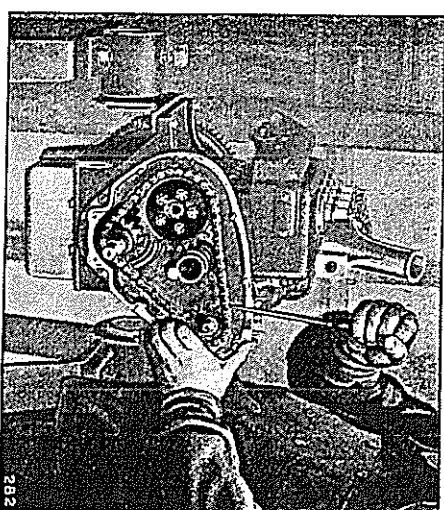


Fig. 19. — Dégagement de la chaîne.

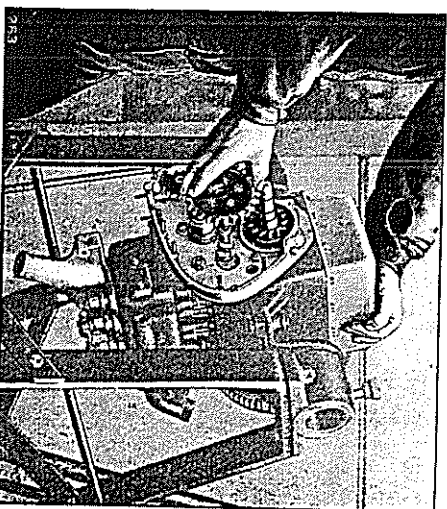


Fig. 20. — Enlèvement de l'arbre à cames.

DÉMONTAGE DU VOLANT

.....

Dégoupiller et enlever l'écrou de fixation du volant. Arracher le volant de son cône en utilisant un plateau portant une vis centrale prenant appui sur l'extrémité du vilebrequin et rendu solidaire du volant par les boulons d'embrayage (fig. 21).

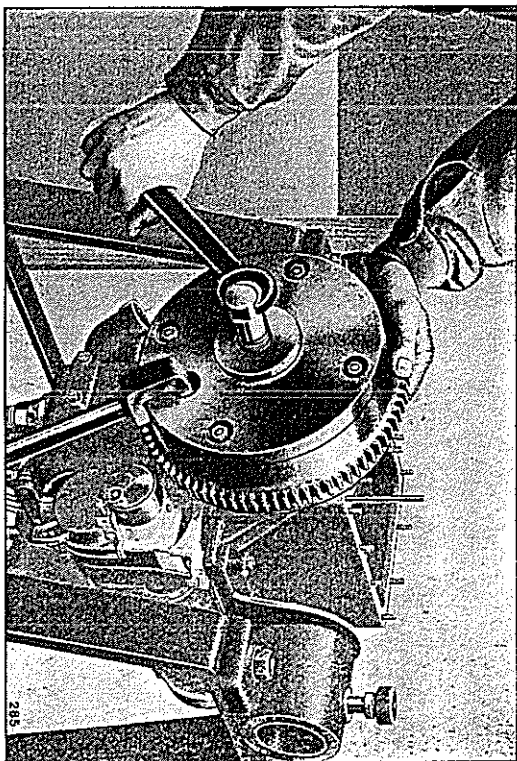


Fig. 21. — Serrage de la vis de l'arrache-volant.

DÉMONTAGE DU VILBREQUIN

Dévisser les six écrous de 8 millimètres fixant le carter de distribution au cylindre, mettre le vilebrequin en face des encoches pratiquées à l'avant du cylindre et, à l'aide d'un maillet en bois, frapper sur l'extrémité arrière du vilebrequin pour dégager les roulements (fig. 23). Ensuite, sortir le pignon de chaîne à l'aide d'un arrache-pignon (fig. 22) et, enfin, extraire les roulements de leur portée sur le vilebrequin.

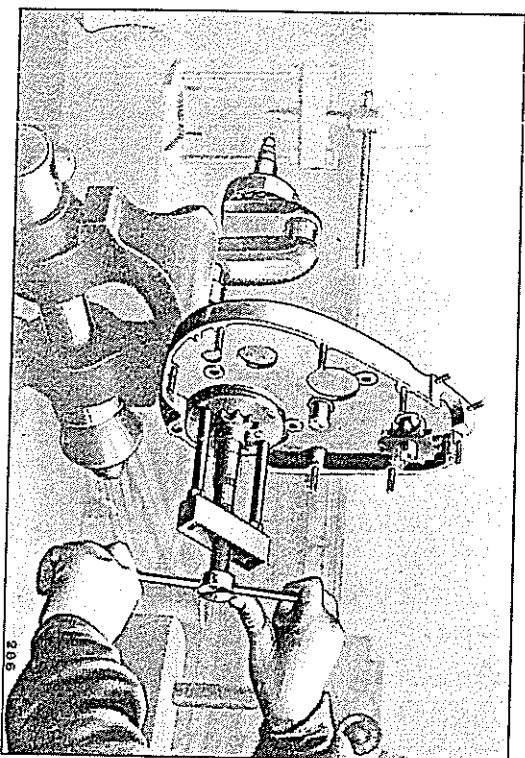


Fig. 22. — Arrachement du pignon de chaîne.

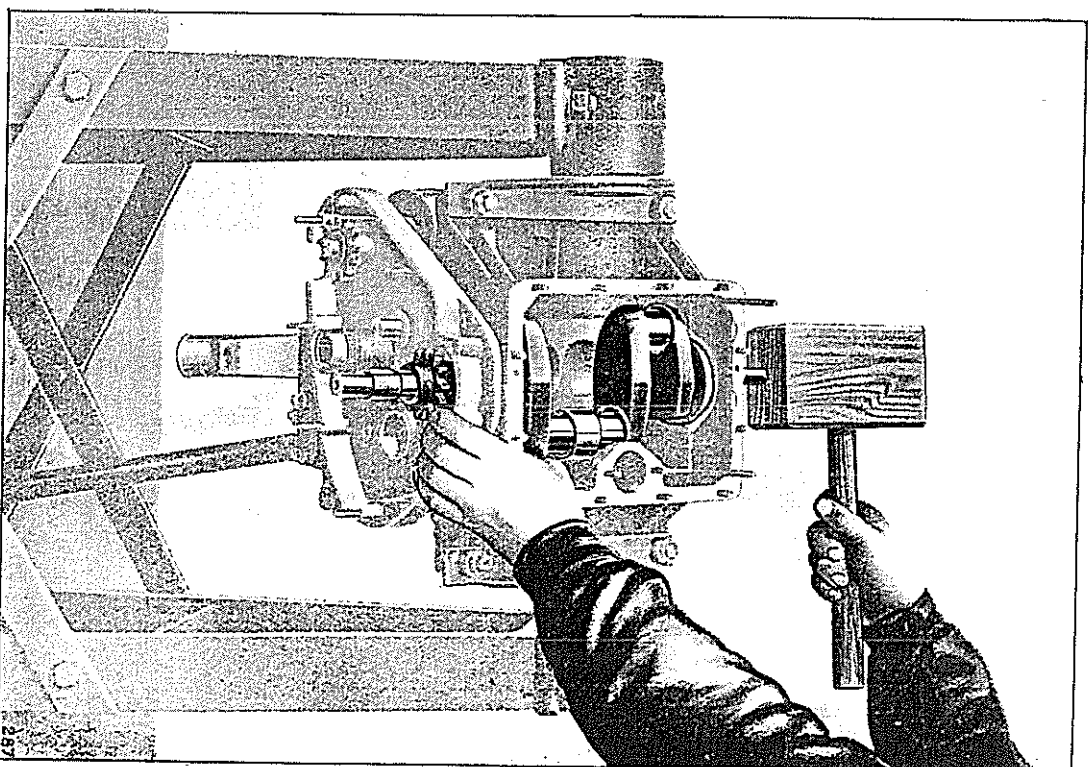


Fig. 23. — Le vilebrequin est chassé.

DÉMONTAGE DE L'ESSIEU AVANT

Démontage des moyeux : enlever le fil de fer et la vis d'arrêt de l'écrin crénelé, dévisser cet écrou à l'aide d'une clef à ergot en immobilisant le moyeu. Frapper à l'aide d'un maillet sur la joue du moyeu et vers l'extérieur à mesure que l'écrin se dévisse. Le moyeu droit porte un pas à droite, le moyeu gauche un pas à gauche (fig. 24).

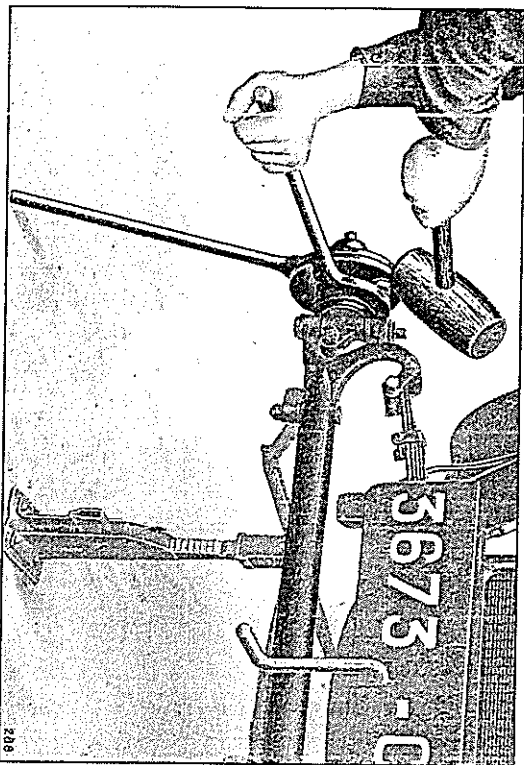


Fig. 24. — Dévissage de l'écrin du moyeu.

DÉMONTAGE D'UNE FUSÉE

Rabattre le frein des écrous crénelés qui se trouvent en dessus de la tête d'essieu et les dévisser. Sortir la goupille qui se trouve au centre du pivot, sortir l'axe à l'aide d'une chasse (fig. 25).

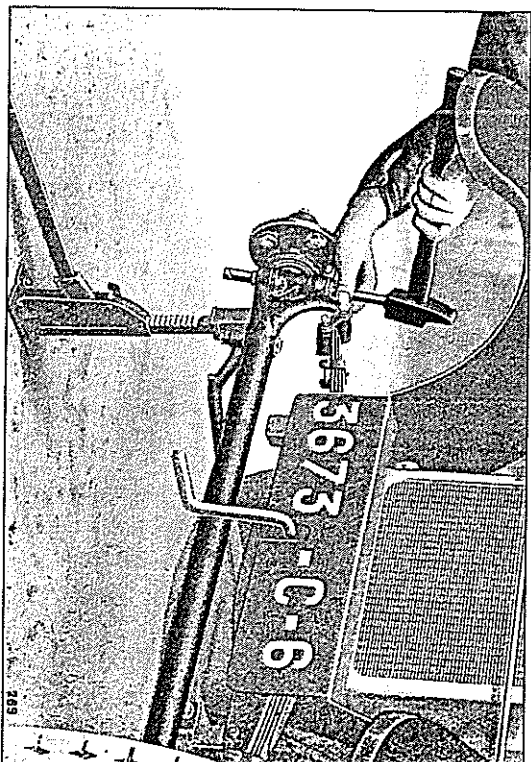


Fig. 25. — Le pivot de fusée est ébarrassé.

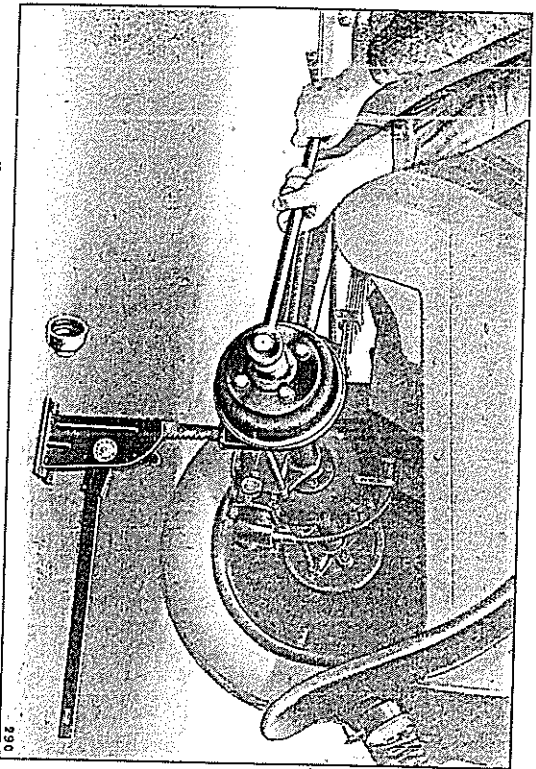


Fig. 26. — Arrachement du moyeu arrière.

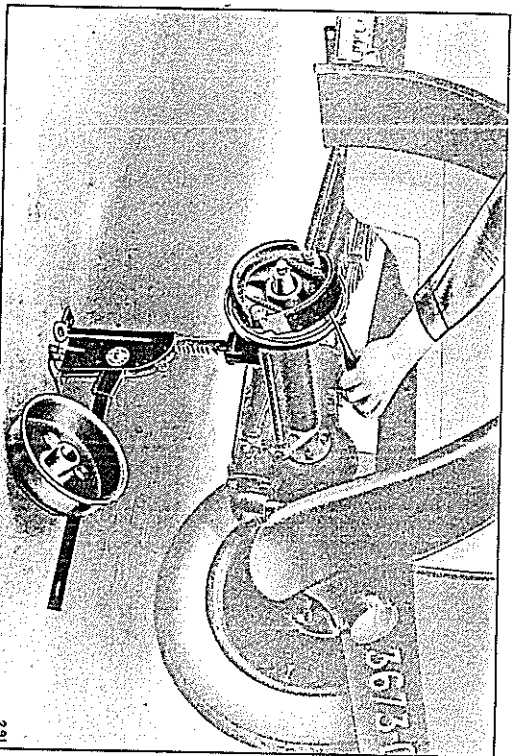


Fig. 27. — Démontage des mâchoires de frein.

DÉMONTAGE DU PONT ARRIÈRE

Enlever les chapeaux de roues et les écrous de blocage des moyeux, arracher les moyeux à l'aide d'un arrache-moyeu (fig. 26), enlever les mâchoires de frein (ne pas les interchanger à cause du centrage) (fig. 27), enlever les cages de presse-étoupe, clavettes, ressorts et rondelles. Enlever la prise de compte, le triangle arrière et le tendeur de pont. Dévisser les boulons d'assemblage du carter, les six écrous de la bielle de réaction et retirer celle-ci ; saisir le pont verticalement et frapper l'extrémité de l'arbre des roues sur un morceau de bois dur jusqu'à ouverture du carter (fig. 28 et 29).

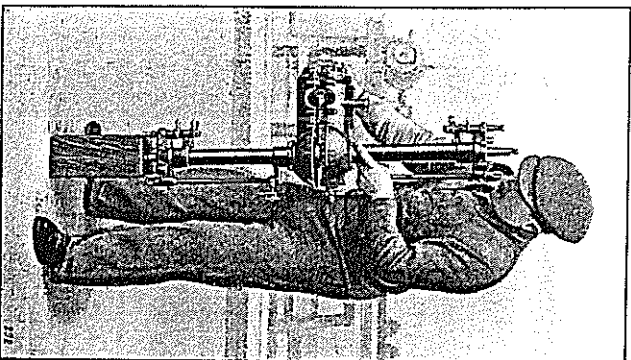


Fig. 28. — Désassemblage du carter du pont, 1^{re} opération.

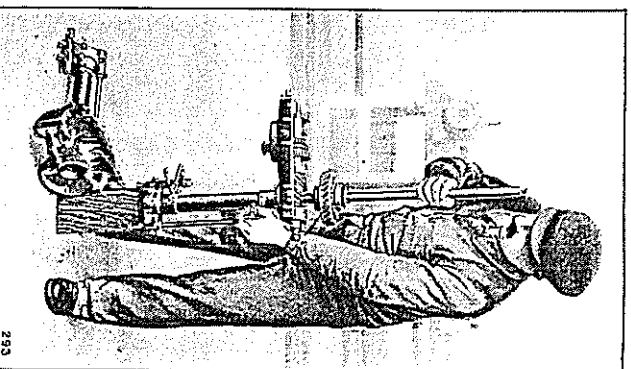


Fig. 29. — Désassemblage du carter du pont, 2^e opération.

DÉMONTAGE DE L'ARBRE INTERMÉDIAIRE

Pour enlever le pignon intermédiaire, il suffit de chasser l'arbre de l'intérieur du carter avec une chasse longue et courbée (fig. 30).

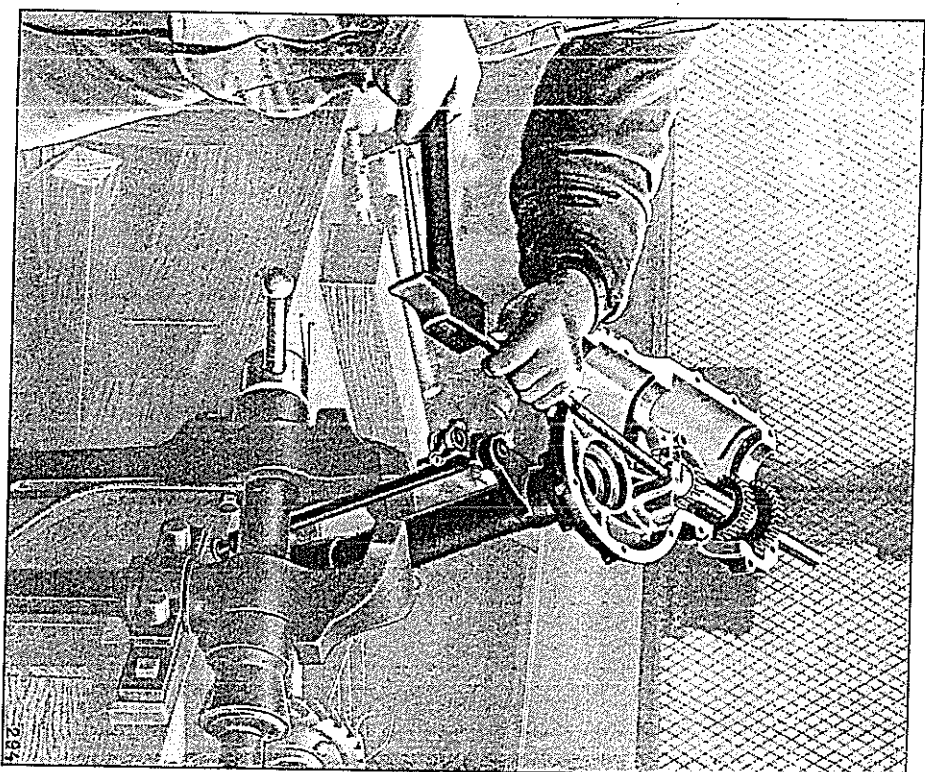


Fig. 30. — L'arbre intermédiaire est chassé.

Pour enlever le pignon de marche arrière, dévisser et sortir le bouchon de fixation de l'arbre qui se trouve du côté de la roue hélicoïdale, chasser le bouchon en aluminium qui se trouve à l'avant du carter, ensuite chasser l'arbre (fig. 31).

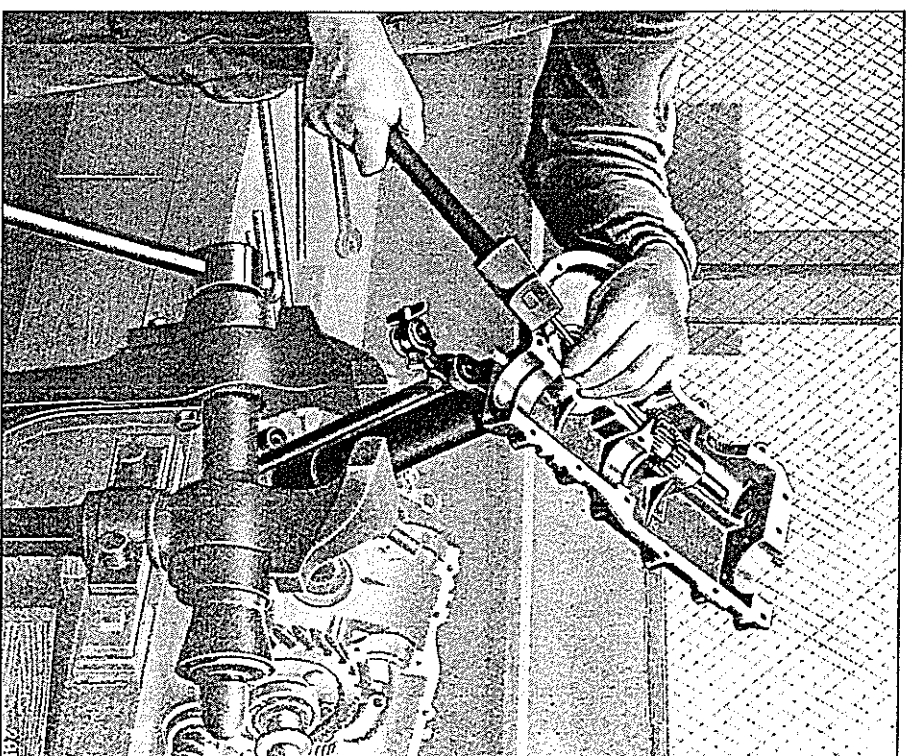


Fig. 31. — Enlèvement de l'arbre de marche arrière.

DÉMONTAGE DE LA BIELLE DE RÉACTION

Enlever la goupille de l'axe du cardan par le trou pratiqué dans la sphère, faire faire un demi-tour au cardan de façon que l'axe se présente en face de ce trou et le chasser (fig. 32), retirer la fourche avant et le croisillon. Dégouiller et dévisser l'écrou qui maintient la fourche arrière: pour cela immobiliser la fourche au moyen d'une broche engagée à la fois dans le trou de la

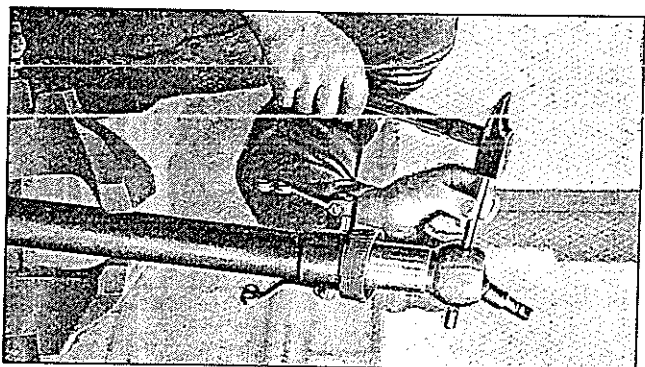


Fig. 32. — Enlèvement de l'axe de cardan.

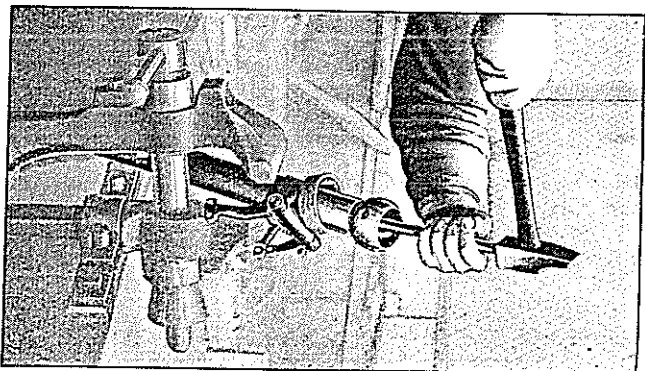


Fig. 33. — Enlèvement de la fourche arrière de cardan.

sphère et de la fourche arrière. Sortir la fourche arrière de cardan en frappant sur l'extrémité de l'arbre avec un jet de laiton (fig. 33) ou mieux en utilisant un attache-fourche, enlever la clavette de la fourche et chasser l'arbre de transmission vers le bas en ayant soin de ne pas refouler le bout. Sortir le petit roulement près de la rotule en le chassant au moyen d'une barre enfilée par l'extrémité arrière du tube de réaction. Sortir les roulements arrière, la vis de rejet d'huile et les rondelles de presse-doupe en les chassant au moyen d'une barre enfilée par l'extrémité avant du tube de réaction (fig. 34).

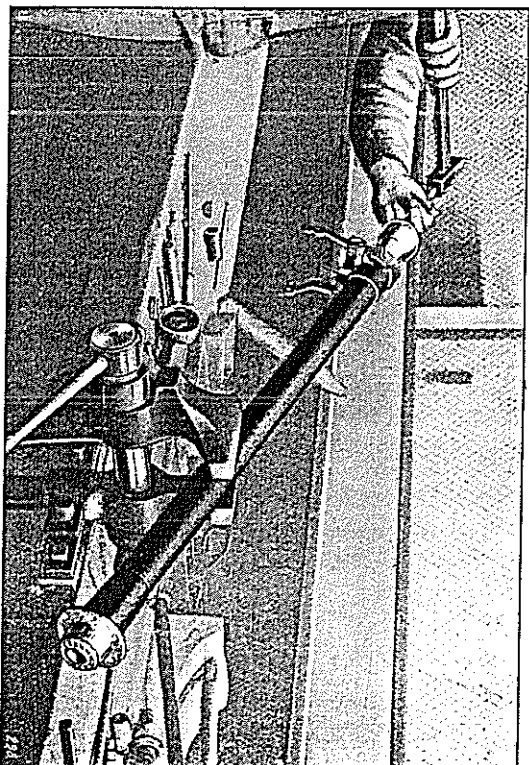


Fig. 34. — Démontage des roulements arrière.



CHAPITRE III

Petites Réparations

Remplacement d'une soupape

Démonter la bougie, le bouchon de soupape, la plaque cache-soupapes, prendre un lève-soupape et faire pression entre le guide de poussoir et le ressort ; ensuite, sortir la clavette, la soupape, et la changer.

Remplacement d'un ressort de soupape

(Même opération que pour les soupapes)

Remplacement d'un poussoir

(Moteur sorti du châssis)

Démonter la poutie, le palier avant, le carter de distribution, la chaîne, le cache-soupapes, le carter inférieur. Lever les soupapes environ de 6 millimètres, en y mettant des cales de 20 millimètres entre les ressorts et les guides de poussoirs, dégoupiller la bague d'arrêt de l'arbre à cannes, retourner le moteur et sortir l'arbre. A ce moment, changer le poussoir.